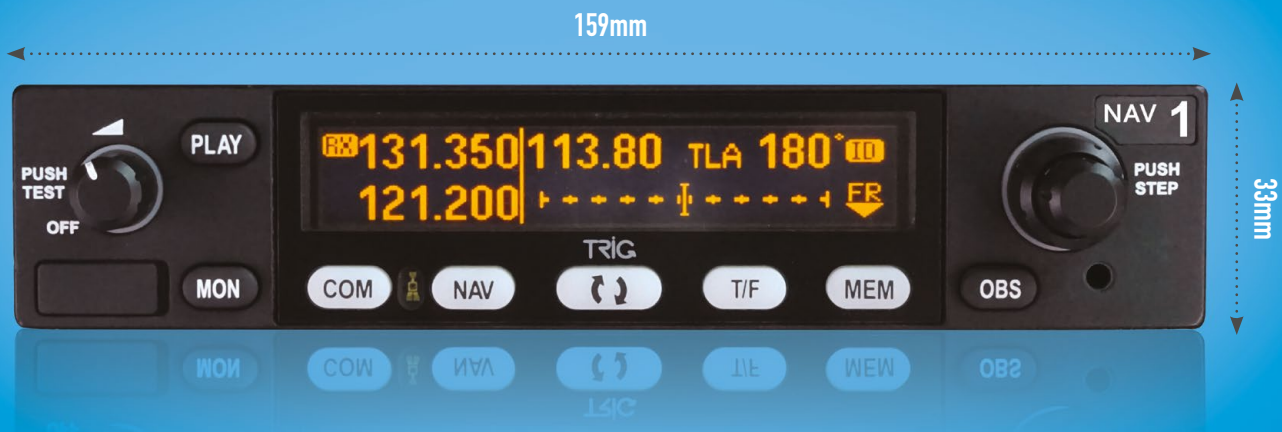


TRIG NAV/COM TX56 ET TX57



5 bonnes raisons d'acheter

- Modèles fins : hauteur de seulement 33mm
- 8,33 et 25 kHz - homologué ETSO
- Navigation : récepteur VOR / ILS ; 2 moniteurs VOR
- Navigation : convertisseur VOR/LOC intégré
- Communication : intercom stéréo 2 places / musique stéréo

Les nav/com TX56 et TX57 de Trig sont idéales pour actualiser vos équipements avioniques existants ou pour équiper vos nouveaux avions. Ces deux modèles d'unités de nav/com à la fois fins et extrêmement performants sont logés dans un boîtier à la conception parfaite. Ces unités d'une hauteur de 33mm seulement vous garantissent un gain de place précieux et hébergent une impressionnante sélection de fonctionnalités pratiques pour tous les pilotes.

Des équipements parfaits pour les pilotes VFR souhaitant un système d'aide à la navigation aérienne VOR, les écoles de pilotage à la recherche d'une plate-forme d'entraînement facile à utiliser ou les opérateurs VFR/IFR sérieux en quête de solutions numériques fiables. La philosophie de Trig « Meilleur dès la conception » nous a permis de créer un système de nav/com capable de satisfaire à toutes ces exigences : pour une meilleure expérience de navigation et de communication pendant toutes les étapes du vol.

Une installation simple

La conception minimaliste des unités TX56 et TX57 ne nécessite pas de ventilateurs de refroidissement externes. Chaque unité est conçue pour permettre une intégration simple avec les équipements existants, permettant de facilement remplacer les modèles prisés tels que KX155A et SL 30.

Caractéristiques importantes

Le modèle TX56 est équipé d'une radio de communication de 10 watts adaptée à la plupart des utilisations dans le domaine de l'aviation générale. Le modèle TX57 est équipé d'une radio de communication plus puissante (16 watts), lorsqu'une puissance de transmission plus importante est nécessaire.

TRIG

Chaque unité est dotée d'un écran facilement lisible qui indique à la fois les fréquences de navigation, les fréquences de communication et les identifiants. Pour une clarté optimale, l'écran donne la priorité au mode actif Navigation ou Communication. Un bouton unique « Push Step » assure une l'acquisition plus rapide entre les canaux vocaux, permettant au pilote de rester concentré sur le vol pendant la communication. La fonctionnalité Double Visualisation vous permet de surveiller simultanément deux fréquences de communication ou de navigation, comme si vous disposiez d'une seconde radio. Les fonctions du mode Communication permettent de sélectionner les bandes de fréquences sauvegardées en dernier lieu ou les fréquences affichées sur un traceur GPS actif compatible.

La radio possède également la technologie Trig « Say Again », une fonctionnalité permettant de réécouter la dernière transmission radio d'une simple pression d'un bouton. Le mode Communication comprend un intercom deux places intégré avec des entrées pour la musique stéréo et des signaux sonores d'avertissement.

Le récepteur de navigation est optimisé, de manière à garantir une utilisation sans stress. Les deux unités TX56 et TX57 sont capables de décoder un message en code Morse en identifiant les systèmes VOR ou ILS. Le récepteur de navigation peut superviser un deuxième système VOR, permettant une nette amélioration de la navigation. En d'autres termes, un second radial VOR peut être affiché en plus du VOR principal, permettant au pilote de calculer rapidement une position avec précision.

Assistance

Une garantie de deux ans est assurée dans le monde entier via notre réseau de distributeurs Trig autorisés.

L'achat

Nous vous recommandons de toujours acheter vos produits Trig par l'intermédiaire d'un distributeur Trig autorisé. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter notre site Internet : www.trig-avionics.com

L'écran est doté d'un indicateur d'écart de route (CDI) graphique, permettant au pilote de naviguer sans CDI externe.

Le TX56 est aussi compatible avec un large éventail d'instruments d'affichage externes. Le centrage automatique de l'aiguille du CDI affiche le cap direct à un système VOR sélectionné pour faciliter la navigation, alors que le bouton « To/From » permet au pilote d'afficher le radial en éloignement ou en rapprochement.

Avantages de l'intégration

Le nav/com Trig vous offre l'avantage d'un convertisseur VOR/LOC intégré et est également une sortie composite, garantissant une compatibilité maximale avec les indicateurs déjà installés. Les unités TX56 et TX57 permettent également de régler un indicateur DME et sont compatibles avec les indicateurs numériques EFIS et PFD.

L'association du système nav/comn avec un GPS approprié (protocole Garmin) permet l'affichage automatique de fréquences tout au long de l'itinéraire de vol. Enfin, une base de données personnalisable peut être chargée via le port USB et peut contenir plus de 200 fréquences et identifiants de communication et de navigation personnels.

Indicateur d'écart de route T1106 CDI

L'équipement T1106 de Trig est un indicateur d'écart de route 76mm optimisé pour les unités TX56 et TX57. Grâce à l'utilisation de la toute dernière technologie en matière d'indicateurs, le T1106 fournit des informations de navigation claires et fiables. L'utilisation de la technologie LED pour les repères et le rétroéclairage garantit un affichage optimisé par rapport aux indicateurs existants plus anciens. L'indicateur d'écart de route T1106 est compatible avec la plupart des systèmes de nav/com existants ce qui en fait un remplacement idéal pour l'aviation générale.

	TX56 – Nav/Com	TX57 – Nav/Com	T1106 – CDI
Type :	Certifié – 8,33 et 25 kHz	Certifié – 8,33 et 25 kHz	Certifié
Certification	ETSO 2C128, 2C169a, 2C34f, ETSO 2C36f, 2C40c TSO-C128a, C169a, C34e, TSO-C36e, C40c		ETSO C34e, C36e, 2C40c TSO-C34e, C36e, C40c
Conformité	ED-23C, ED-67, DO-186B, DO-178B niveau B, DO-160G, DO-254 niveau C		DO-160B/G
Tension d'alimentation (CC)	11 à 33 V	22 à 33 V	12 à 32 V
Consommation de courant typique en mode de réception	Pour 14 V : 265 mA	Pour 28 V : 140 mA	0,2 Amps
Puissance nominale de l'émetteur	10 W	16 W	N/A
Température de service	De -20 °C à +55 °C		De -55 °C à +70 °C
Exigence en matière de refroidissement	Aucun ventilateur nécessaire		N/A
Poids	1,1 kg		0,59 kg
Dimensions du panneau avant	H 33 x L 159mm		Diamètre : 76mm
Dimensions du produit (dans le plateau)	H 33mm x L 159mm x L 230mm		H 82,55mm x L 82,55mm x L 120,65mm

TRIG

Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Édimbourg EH14 4AP, Royaume-Uni

Tél. : +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax : +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com